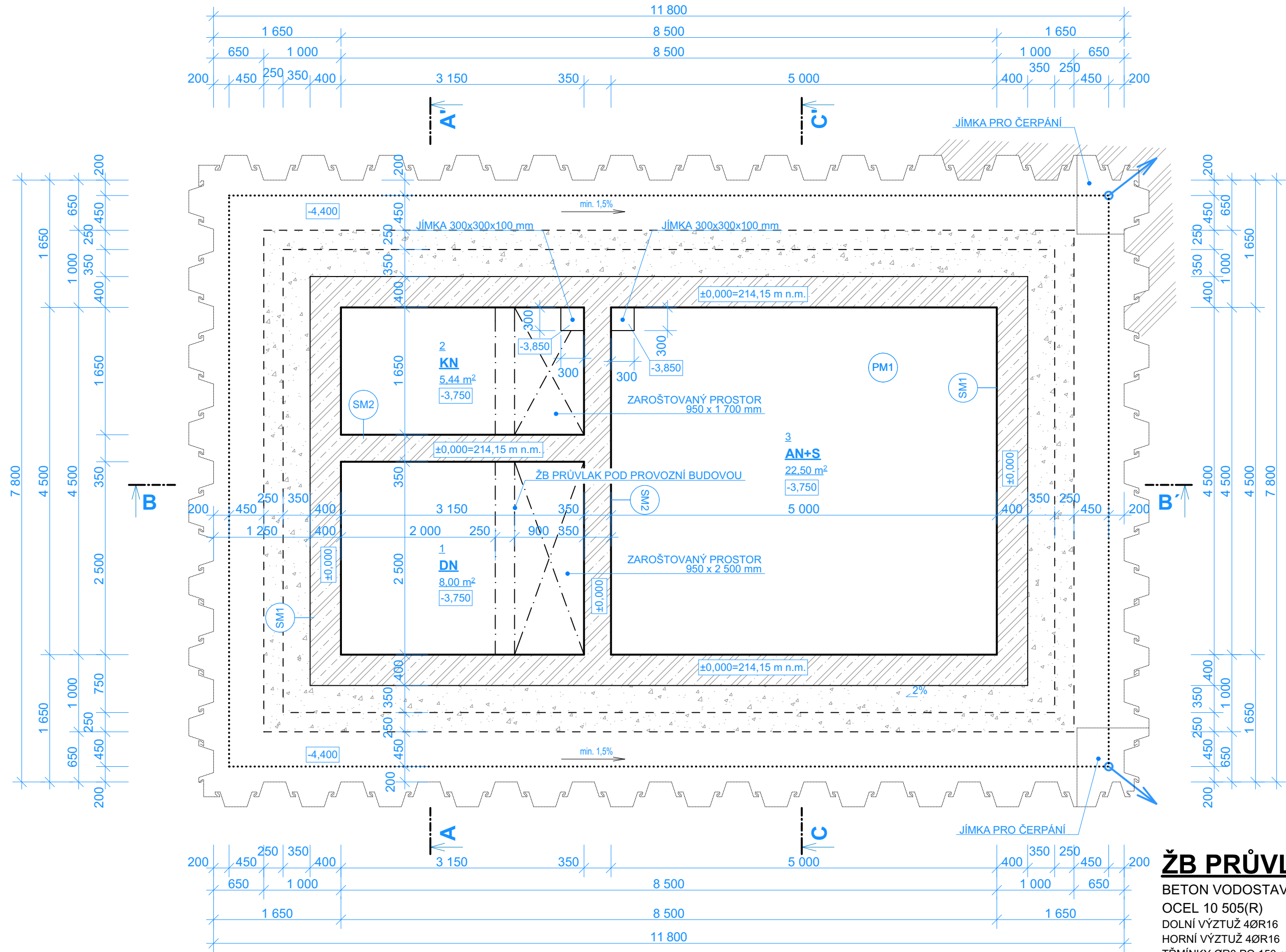


PŮDORYS 1PP



SKLADBY KONSTRUKCÍ ČOV

SM1 - OBVODOVÁ STĚNA MONOBLOKU ČOV OD EXT.

- HUTNĚNÝ ZPĚTNÝ ZÁSYP VYTĚŽENOU JÍLOVITOU ZEMINOU TR. F6 (VIZ STATIKA)
- 2x NÁTĚR ASFALTOVOU SUSPENZÍ, SPOTŘEBA 0,75 kg/m²
- MONOBLOK ŽB - VODOSTAVEBNÍ BETON tl. 400 mm, VYZTUŽENÍ VIZ STATIKA

SM2 - VNITŘNÍ STĚNA MONOBLOKU ČOV

- MONOBLOK ŽB - VODOSTAVEBNÍ BETON tl. 350 mm, VYZTUŽENÍ VIZ STATIKA

PM1 - DNO A PODKLADNÍ VRSTVY MONOBLOKU

- ŽB DESKA - VODOSTAVEBNÍ BETON tl. 400 mm, VYZTUŽENÁ VIZ STATIKA
- 1x MODIF. ASFALT. SBS PÁS TL. 4 mm SE SKLENĚNOU SÍTOVINOU, PŘESAŘ PŘES LÍC ZDIVA min. 150 mm
- 1x ASFALTOVÝ PENETRAČNÍ NÁTĚR SPOTŘEBA 0,1-0,4 kg/m²
- PODKLADNÍ BETONOVÁ DESKA TL. 100 mm, C16/20, KARI SÍŤ 150/150/6
- PODSYP - ŠTĚRKOPÍSEK FR. 0-32 mm, TL. 150 mm
- ROSTLÝ TERÉN

PROSTUPY ČOV:

NEJSOU ZAKRESLENY PROSTUPY NÁDRŽE ČOV A STROPNÍ KONSTRUKCE. PŘESNÉ UMÍSTĚNÍ A DIMENZE PROSTUPŮ BUDOU UPŘESNĚNY ČÁSTÍ DOKUMENTACE TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ.

POZN.:

JE NUTNÉ PROTOKOLÁRNÍ PŘEDÁNÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY STATIKEM ČI GEOLOGEM.

JE NUTNÉ ODBORNÉ PŘEDÁNÍ VÝZTUŽE DNA, STĚN, PRŮVLAKU, MONOBLOKU,

A STROPNÍ DESKY ZA PŘÍTOMNOSTI STATIKA

VÝKRESY VÝZTUŽE NEJSOU SOUČÁSTÍ TĚTO PD. BUDOU SOUČÁSTÍ DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE A MUSÍ BÝT SCHVÁLENY HLAVNÍM STATIKEM STAVBY.

PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VYTÝČIT PRŮBĚH VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

DODAVATEL ŠTĚTOVNIC ZAJISTÍ STATICKÝ NÁVRH PAŽENÍ VÝKOPU.

STAVEBNÍ JÁMA BUDE PROTI PÁDU PRACOVNÍKŮ ZABEZPEČENA ZÁBRADLÍM VÝŠKY min. 1100 mm NAD TERÉNEM.

KLEMPÍRSKÉ A ZÁMEČNICKÉ PRVKY ZAŘÍZENÍ ČOV (ZÁBRADLÍ, ŽEBŘÍKY, LÁVKA, POKLOPY ŠACHET, APOD. JSOU SOUČÁSTÍ VÝKAZU VÝMĚR A PD TECHNOLOGIE.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ NUCENÉHO / PŘIROZENÉHO ODVĚTRÁNÍ VNITŘNÍCH PROSTOR ČOV NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO DOKUMENTACE STAVEBNÍ ČÁSTI D.1.1. NÁVRH ŘEŠENÍ ZAJISTÍ HIP V SOUČINNOSTI S PROJEKTANTEM TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ.

ZÁVĚRY PROVEDENÉHO HGP PRŮZKUMU ZE DNE 14.7.2018 JSOU ZAHRNUTY DO TĚTO ČÁSTI PD. HGP PRŮZKUM JE NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.

ZA KOORDINACI ČÁSTI PD D.1.1 S OSTATNÍMI ČÁSTMI PD ODPOVÍDÁ HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU (HIP).

LEGENDA NÁDRŽÍ ČOV

NÁZEV	ÚČEL NÁDRŽE
DN	DENITRIFIKAČNÍ NÁDRŽ
AN	AKTIVAČNÍ NÁDRŽ
S	SEPARACE KALU
KN	KALOVÁ NÁDRŽ

ŽB STROPNÍ DESKA ČOV

BETON VODOSTAVEBNÍ C20/25 XC3 XA2 XF3

OCEL 10 505(R)

VÝZTUŽ 1x KARI SÍŤ ØR8, S OKY 100/100

KRYTÍ VÝZTUŽE c = 35 mm

±0,000
UPRAVENÝ TERÉN (-0,150)
PODLAHA PROVOZNÍ BUDOVY (+0,100)
KÓTOVÁNO V KOORDINAČNÍCH ROZMĚRECH BEZ POVRCHOVÝCH ÚPRAV

214,15 m.n.m. Bpv

214,00 m.n.m. Bpv

214,25 m.n.m. Bpv

Vypracoval Ing. Jiří Rejthárek	Kontroloval Ing. Roman Klouček	Zodp. proj. Ing. Miloš Rouha	PROIS a.s., Veverkova 1343, 500 02 HK DIČ : CZ 25943022 e-mail : rkloucek@seznam.cz	
Kraj : Královéhradecký			Obec : Křešice	
Investor : Město Libáň, náměstí Svobody 36, 507 23 Libáň			Stupeň	D P S
Akce :			Datum	08 / 2018
KANALIZACE A ČOV - KŘEŠICE			Formát	4 x A4
			Zak. číslo	
Obsah :			Měřítko : 1:50	Číslo přílohy : D-1.1.b.01
PŮDORYS 1PP				

ŽB PRŮVLAK ČOV

BETON VODOSTAVEBNÍ C20/25 XC3 XA2 XF3

OCEL 10 505(R)

DOLNÍ VÝZTUŽ 4ØR16

HORNÍ VÝZTUŽ 4ØR16

TRMINKY ØR8 PO 150 mm

KRYTÍ VÝZTUŽE c = 35 mm

VÝZTUŽ MONOBLOKU

BETON VODOSTAVEBNÍ C20/25 XC3 XA2 XF3

OCEL 10 505(R)

DOLNÍ/VNĚJŠÍ ZÁKLADNÍ VÝZTUŽ - KARI SÍŤ 100/100/8

HORNÍ/VNITŘNÍ ZÁKLADNÍ VÝZTUŽ - KARI SÍŤ 100/100/8

VÝZTUŽ V HOROZINT. A VERTIK. ROZÍCH 5 ØR12 PO 1000 mm

KRYTÍ VÝZTUŽE c = 35 mm